

N á v r h

ZÁKON

ze dne 2023,

kterým se mění zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů

Parlament se usnesl na tomto zákoně České republiky:

Čl. I

Zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění zákona č. 209/2011 Sb., zákona č. 405/2012 Sb., zákona č. 178/2014 Sb., zákona č. 49/2016 Sb., zákona č. 194/2017 Sb., zákona č. 225/2017 Sb., zákona č. 169/2018 Sb., zákona č. 237/2020 Sb., zákona č. 403/2020 Sb. a zákona č. 284/2021 Sb., se mění takto:

1. V § 1 odst. 1 větě první se za slovo „zákon“ vkládají slova „zpracovává příslušné předpisy Evropské unie²³⁾“ a“.

Poznámka pod čarou č. 23 zní:

„²³⁾ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1187 ze dne 7. července 2021 o zjednodušení opatření na zlepšení realizace transevropské dopravní sítě (TEN-T).“.

CELEX: 32021L1187

2. V § 1 odst. 2 se za písmeno b) vkládá nové písmeno c), které včetně poznámky pod čarou č. 24 zní:

„c) infrastruktura pro vodní dopravu v úseku Pardubice - Praha - státní hranice se Spolkovou republikou Německo na koridoru hlavní transevropské dopravní sítě „Východ – východní Středomoří“ podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího Nástroj pro propojení Evropy²⁴⁾“.

²⁴⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/1153 ze dne 7. července 2021, kterým se zřizuje Nástroj pro propojení Evropy a zrušují nařízení (EU) č. 1316/2013 a (EU) č. 283/2014.“.

Dosavadní písmena c) a d) se označují jako písmena d) a e).

3. V § 4a odst. 1 a § 4b se za slovo „příloze“ vkládá text „č. 1“.

4. Za část druhou se vkládá nová část třetí, která včetně nadpisu a poznámky pod čarou č. 25 zní:

„ČÁST TŘETÍ

STAVBY VYBRANÉ TRANSEVROPSKÉ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

§ 5e

(1) Vybranou transevropskou dopravní infrastrukturou se pro účely této části zákona rozumí

a) úseky dálnic, silnice I. třídy, železničních tratí a infrastruktury pro vodní dopravu na koridoru hlavní transevropské dopravní sítě podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího Nástroj pro propojení Evropy²⁴⁾, které jsou uvedeny v příloze č. 2 k tomuto zákonu, a

b) jiná infrastruktura na koridoru hlavní transevropské dopravní sítě podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího Nástroj pro propojení Evropy²⁴⁾, přesahují-li v případě jednotlivého záměru podle stavebního zákona předpokládané celkové investiční náklady stavby 300 000 000 EUR.

(2) Za vybranou transevropskou dopravní infrastrukturu se nepovažují stavby související výlučně s telematickými aplikacemi a novými technologiemi a inovacemi podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího hlavní směry Evropské unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě²⁵⁾.

(3) Související žádostí se pro účely této části zákona rozumí žádost o zahájení správního řízení v prvním stupni, jejíž vyhovění je podmínkou uskutečnění stavby vybrané transevropské dopravní infrastruktury podle právních předpisů chránících dotčené veřejné zájmy, odlišných od stavebního zákona. Za související žádost se nepovažuje žádost o zahájení vyvlastňovacího řízení.

§ 5f

(1) Jde-li o stavbu vybrané transevropské dopravní infrastruktury, která podléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí, osoba, která předloží dokumentaci vlivů tohoto záměru na životní prostředí příslušnému úřadu nebo podá žádost o vydání jednotného environmentálního stanoviska, současně oznámí tuto skutečnost stavebnímu úřadu příslušnému k povolení záměru. Pokud příslušný úřad nebo orgán ochrany životního prostředí dojde k závěru, že dokumentace vlivů záměru na životní prostředí nebo žádost o vydání jednotného environmentálního stanoviska

a) obsahuje stanovené náležitosti, neprodleně sdělí stavebnímu úřadu příslušnému k povolení záměru tuto skutečnost; stavební úřad neprodleně oznámí osobě podle věty první, že záměr je v dostatečně pokročilé fázi, nebo

b) neobsahuje stanovené náležitosti, současně s jejím vrácením oznamovateli sdělí stavebnímu úřadu příslušnému k povolení záměru tuto skutečnost a uvede přitom, které náležitosti dokumentace nebo žádost neobsahuje; stavební úřad neprodleně oznámí osobě podle věty první, že záměr není v dostatečně pokročilé fázi a toto oznámení odůvodní závěrem příslušného úřadu nebo orgánu ochrany životního prostředí.

(2) Nepodléhá-li stavba vybrané transevropské dopravní infrastruktury posouzení vlivů záměru na životní prostředí, osoba, která podá žádost o vydání jednotného environmentálního stanoviska, současně oznámí tuto skutečnost stavebnímu úřadu příslušnému k povolení záměru. Pokud orgán ochrany životního prostředí příslušný k vydání jednotného environmentálního stanoviska dojde k závěru, že žádost

a) netrpí nedostatky, neprodleně sdělí stavebnímu úřadu příslušnému k povolení záměru tuto skutečnost; stavební úřad neprodleně oznámí osobě podle věty první, že záměr je v dostatečně pokročilé fázi, nebo

b) trpí nedostatky, současně s výzvou k úpravě nebo doplnění žádosti určenou žadateli sdělí stavebnímu úřadu příslušnému k povolení záměru tuto skutečnost a uvede přitom, kterými nedostatky žádost trpí; stavební úřad neprodleně oznámí osobě podle věty první, že záměr není v dostatečně pokročilé fázi a toto oznámení odůvodní závěrem orgánu ochrany životního prostředí.

(3) Nepodléhá-li stavba vybrané transevropské dopravní infrastruktury posouzení vlivů záměru na životní prostředí a nemá-li být jednotné environmentální stanovisko součástí žádosti o povolení tohoto záměru, osoba, která podá první související žádost,

a) v této žádosti rovněž uvede, že stavba vybrané transevropské dopravní infrastruktury nepodléhá posouzení vlivů záměru na životní prostředí a jednotné environmentální stanovisko nebude součástí žádosti o povolení tohoto záměru, a

a) současně oznámí stavebnímu úřadu příslušnému k povolení záměru, že podala související žádost, a předloží tomuto stavebnímu úřadu dokumentaci pro povolení záměru.

(4) Pokud orgán příslušný k vedení řízení o související žádosti podle odstavce 3 dojde k závěru, že žádost má předepsané náležitosti a netrpí ani jinými vadami, neprodleně sdělí stavebnímu úřadu příslušnému k povolení záměru tuto skutečnost. Netrpí-li vadami ani předložená dokumentace pro povolení záměru, stavební úřad neprodleně oznámí osobě podle věty první, že záměr je v dostatečně pokročilé fázi. Pokud orgán příslušný k vedení řízení o související žádosti podle odstavce 3 dojde k závěru, že žádost nemá předepsané náležitosti nebo trpí jinými vadami, současně s výzvou k jejich odstranění určenou žadateli sdělí stavebnímu úřadu příslušnému k povolení záměru tuto skutečnost a uvede přitom, kterými vadami žádost trpí. Nemá-li související žádost podle odstavce 3 předepsané náležitosti, trpí-li

jinými vadami nebo trpí-li vadami předložená dokumentace pro povolení záměru, stavební úřad neprodleně oznámí osobě podle věty první, že záměr není v dostatečně pokročilé fázi a toto oznámení odůvodní závěrem orgánu příslušného k vedení řízení o související žádosti nebo svým závěrem.

(5) Nepodléhá-li stavba vybrané transevropské dopravní infrastruktury posouzení vlivů záměru na životní prostředí ani rozhodnutí o související žádosti a není-li jednotné environmentální stanovisko součástí žádosti o povolení tohoto záměru, stavební úřad příslušný k povolení záměru neprodleně po posouzení vad žádosti o povolení záměru oznámí žadateli, že

a) záměr je v dostatečně pokročilé fázi, nevyzve-li jej k doplnění žádosti nebo odstranění vad žádosti, nebo

b) záměr není v dostatečně pokročilé fázi, vyzve-li jej k doplnění žádosti nebo odstranění vad žádosti.

(6) Stavební úřad příslušný k povolení záměru spočívajícího ve stavbě vybrané transevropské dopravní infrastruktury posoudí, zda bylo ve lhůtě 4 let ode dne oznámení, že je záměr v dostatečně pokročilé fázi, vyhověno v prvním stupni všem souvisejícím žádostem a žádosti o povolení záměru.

(7) Do lhůty 4 let podle odstavce 6 se nezapočítává časová prodleva vyvolaná osobou, která hodlá uskutečnit stavbu vybrané transevropské dopravní infrastruktury.

§ 5g

(1) Ministerstvo pro místní rozvoj zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup

a) označení stavebních úřadů příslušných k vedení řízení o povolení záměru spočívajícího ve stavbě vybrané transevropské dopravní infrastruktury a jejich působnosti podle této části zákona,

b) označení dotčených orgánů příslušných k vydání vyjádření nebo závazného stanoviska, která jsou podkladem pro povolení záměru, a správních orgánů příslušných k vedení řízení o související žádosti,

c) náležitosti žádosti o povolení záměru spočívajícího ve stavbě vybrané transevropské dopravní infrastruktury, žádostí o vydání vyjádření nebo závazného stanoviska, která jsou podkladem pro povolení záměru, a souvisejících žádostí a

d) popis lhůt pro provádění úkonů v řízení o povolení záměru spočívajícího ve stavbě vybrané transevropské dopravní infrastruktury, při vydávání vyjádření nebo závazného stanoviska, která jsou podkladem pro povolení záměru, a v řízeních o související žádosti.

(2) Stavební úřad příslušný k povolení záměru poskytne osobě, která hodlá uskutečnit stavbu vybrané transevropské dopravní infrastruktury, do 45 dnů od požádání předběžnou

informaci. Stavební úřad poskytne vedle informací podle stavebního zákona v rozsahu požadavku této osoby rovněž informaci o

a) náležitostech žádosti o povolení záměru,

b) nezbytnosti vyjádření nebo závazného stanoviska, která jsou podkladem pro povolení záměru,

c) náležitostech žádosti o vydání vyjádření nebo závazného stanoviska, která jsou podkladem pro povolení záměru,

d) tom, podle jakých hledisek bude posuzována žádost o vydání vyjádření nebo závazného stanoviska, která jsou podkladem pro povolení záměru, a za jakých předpokladů lze žádosti vyhovět,

e) nezbytnosti podání související žádosti,

f) náležitostech související žádosti,

g) tom, podle jakých hledisek bude posuzována související žádost a za jakých předpokladů lze žádosti vyhovět.

(3) Stavební úřad příslušný k povolení záměru požádá neprodleně po přijetí požadavku o předběžnou informaci

a) podle odstavce 2 písm. b) až d) dotčený orgán příslušný k vydání vyjádření nebo závazného stanoviska, která jsou podkladem pro povolení záměru, o poskytnutí požadované informace, nebo

b) podle odstavce 2 písm. e) až g) správní orgán příslušný k vedení řízení o související žádosti o poskytnutí požadované informace.

(4) Dotčený orgán příslušný k vydání vyjádření nebo závazného stanoviska, která jsou podkladem pro povolení záměru, poskytne do 30 dnů ode dne přijetí žádosti podle odstavce 3 písm. a) stavebnímu úřadu příslušnému k povolení záměru požadovanou informaci.

(5) Je-li před podáním žádosti o povolení záměru spočívajícího ve stavbě vybrané transevropské dopravní infrastruktury podána žádost o vydání vyjádření nebo závazného stanoviska, která jsou podkladem pro povolení záměru, dotčený orgán příslušný k vydání vyjádření nebo závazného stanoviska

a) oznámí neprodleně po přijetí žádosti stavebnímu úřadu příslušnému k povolení záměru tuto skutečnost a

b) zašle neprodleně po vydání vyjádření nebo závazného stanoviska stavebnímu úřadu příslušnému k povolení záměru stejnopis jeho písemného vyhotovení.

(6) Správní orgán příslušný k vedení řízení o související žádosti

a) poskytne do 30 dnů ode dne přijetí žádosti podle odstavce 3 písm. b) stavebnímu úřadu příslušnému k povolení záměru požadovanou informaci,

b) oznámí neprodleně po zahájení řízení stavebnímu úřadu příslušnému k povolení záměru tuto skutečnost a

c) zašle neprodleně po vydání rozhodnutí o související žádosti stavebnímu úřadu příslušnému k povolení záměru stejnopis písemného vyhotovení rozhodnutí.

(7) Nevydá-li správní orgán rozhodnutí o související žádosti v zákonné lhůtě, dá stavební úřad příslušný k povolení záměru podnět k učinění opatření proti nečinnosti správnímu orgánu nadřízenému správnímu orgánu příslušnému k vedení řízení o související žádosti.

§ 5h

(1) Jde-li o stavbu vybrané transevropské dopravní infrastruktury přesahující státní hranici České republiky, stavební úřad příslušný k povolení záměru spočívajícího ve stavbě této infrastruktury umístěné na území České republiky spolupracuje při vedení řízení o povolení záměru a jiných postupech podle této části zákona s určeným orgánem dotčeného členského státu Evropské unie a s evropským koordinátorem podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího hlavní směry Evropské unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě²⁵⁾. Stavební úřad o těchto postupech evropského koordinátora rovněž informuje.

(2) Zadává-li veřejnou zakázku na stavbu vybrané transevropské dopravní infrastruktury přesahující státní hranici České republiky osoba, kterou založil nebo zřídil zadavatel společně se zadavatelem se sídlem v jiném členském státě Evropské unie, rozhodným právem pro zadávání veřejné zakázky a jeho přezkum je právo členského státu Evropské unie, ve kterém má takto založená nebo zřízená osoba sídlo, nedohodne-li se Česká republika s dotčeným členským státem Evropské unie, že rozhodným právem je právo jiného členského státu Evropské unie.

(3) Zadává-li veřejnou zakázku na stavbu vybrané transevropské dopravní infrastruktury přesahující státní hranici České republiky osoba ovládaná osobou, kterou založil nebo zřídil zadavatel společně se zadavatelem se sídlem v jiném členském státě Evropské unie, rozhodným právem pro zadávání veřejné zakázky a jeho přezkum je pouze právo 1 členského státu Evropské unie.

²⁵⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU, v platném znění.“.

Dosavadní části třetí a čtvrtá se označují jako části čtvrtá a pátá.

CELEX: 32021L1187

5. Dosavadní příloha se označuje jako příloha č. 1 a doplňuje se příloha č. 2, která zní:

„Příloha č. 2 k zákonu č. 416/2009 Sb.

1. Dálnice a silnice

úsek dálnice Brno - státní hranice s Rakouskou republikou na „Baltsko-jaderském koridoru“

úsek dálnice a silnice I. třídy Zlín - státní hranice se Slovenskou republikou na „Rýnsko-dunajském“ koridoru

2. Dráhy

úsek železniční tratě Brno - Ostrava - státní hranice s Polskou republikou na „Baltsko-jaderském“ koridoru

úsek železniční tratě Praha/Kolín - státní hranice se Spolkovou republikou Německo na koridoru „Východ – východní Středomoří“

úsek železniční tratě Praha - Brno na koridoru „Východ – východní Středomoří“

úsek železniční tratě Praha - státní hranice se Spolkovou republikou Německo na „Rýnsko-dunajském“ koridoru

úsek železniční tratě Plzeň - státní hranice se Spolkovou republikou Německo na „Rýnsko-dunajském“ koridoru

úsek železniční tratě Hranice - státní hranice se Slovenskou republikou na „Rýnsko-dunajském“ koridoru

3. Infrastruktura pro vodní dopravu

úsek infrastruktury pro vodní dopravu Pardubice - Praha - státní hranice se Spolkovou republikou Německo na koridoru „Východ – východní Středomoří“.

CELEX: 32021L1187

Čl. II

Přechodné ustanovení

Na stavby vybrané transevropské dopravní infrastruktury se použije zákon č. 416/2009 Sb., ve znění účinném přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona, byla-li ve vztahu k těmto stavbám přede dnem nabytí účinnosti tohoto zákona

a) předložena dokumentace vlivů záměru na životní prostředí příslušnému úřadu,

b) podána žádost o vydání jednotného environmentálního stanoviska,

c) podána související žádost, nebo

d) podána žádost o vydání územního rozhodnutí, žádost o stavební povolení, žádost o společné povolení nebo žádost o povolení záměru.

CELEX: 32021L1187

Čl. III

Účinnost

Tento zákon nabývá účinnosti dnem 10. srpna 2023.

CELEX: 32021L1187